

TRACTO

STS V-1.5 | STS V-2.0
VAKUUM-SAUGFASS



ADVANCED TRENCHLESS TECHNOLOGY

**Vakuum-
Saugfass
Halten Sie Ihre
Baugrube frei**

STS V-1.5 | STS V-2.0

VAKUUM-SAUGFASS

Alle Informationen
zu Saugfässern

TRACTO.COM/SAUGFASS



Einhausung der Antriebseinheit

Ein Saugfass ist die optimale Lösung, um die Baugrube von Bohrspülung, Schlamm oder sonstigen Flüssigkeiten frei zu halten.

Die Vakuum-Saugfässer der STS VS-Serie von Schmieß Metallbau sind speziell für den anspruchsvollen Baustellengebrauch konzipiert.

Intelligente Details erleichtern dem Anwender die Arbeit im Alltag. Die STS-Serie zeichnet sich unter anderem dadurch aus, dass die Saugschläuche zur Fahrt nicht demontiert werden müssen, sondern seitlich in einer Halterung gesichert werden. Der 360° frei drehbare Ausleger des Saugschlauches bietet eine sehr bedienerfreundliche Anwendung und sorgt für einen schnellen und sicheren Arbeitsprozess.

AUSSTATTUNG

- Durchgängig verschweißte V-Deichsel für ein Maximum an Stabilität
- Stabile Kotflügel mit Lampengehäuse aus Metall
- Identische Spurbreite zu PKW und Sprinter sorgt für ein optimales Fahren und trägt zur Vermeidung von Schlingern bei
- Tiefstmöglicher Schwerpunkt des Saugfasses
- Saugeinheit zur besseren Reinigung geeignet
- Spülöffnung um Verunreinigungen oder Verstopfungen zu entfernen ohne den Behälterdeckel zu öffnen
- Füllstandsanzeige aus Edelstahl mit Farbskala
- Serienmäßig 2 Sicherheitsstufen um eine Beschädigung des Kompressors zu vermeiden
- Syphon-Abscheider
- Überlaufventil mit 2 Kugeln und Schauglas
- Manometer auf Übersauggarnitur
- Schutzbügel um Manometer und Übersauggarnitur zu schützen
- Halterungen für ein schnelles Befestigen der Saugschläuche mittels Gummispannband
- Saugschlauch und Sauglanze müssen nach Beendigung der Arbeit nicht von dem Sauganschluss getrennt werden
- Einhausung der Antriebseinheit aus Aluminium, um Schmutz in der Motoreinheit

- zu vermeiden (Pulverbeschichtung serienmäßig in Wunschfarbe)
- Lagermöglichkeit für Werkzeug und Zubehör zwischen Motoreinhausung und Saugfass
- Benzin-Industriemotor B&S Vanguard 13 PS ausgestattet mit Ölsensor und Kraftstofftank sowie Elektrostart
- Wartungsarmer Keilriemenantrieb für Motor-Kompressor-Einheit: Vakuum Kompressor MEC 3000 mit 3.500 Liter Luftleistung
- Alle motortechnischen Bauteile sowie Zubehör in abschließbarer Motorkiste untergebracht

TECHNISCHE DATEN	STS V-1.5	STS V-2.0	STS V-2.0 mit Saugarm 360° drehbar zur einfachen Aufnahme von Flüssigkeiten	STS V-2.0 mit Rückkipper kippar bis 60°
Länge (mm)	4.850	4.850	4.850	4.850
Breite (mm)	1.850	1.850	1.850	1.850
Höhe (mm)	1.850	2.050	2.330	2.150
Leergewicht (kg)	1.100	1.200	1.290	1.330
Fassungsvermögen Behälter (l)	1.500	2.000	2.000	2.000
Tiefenlager Tandem-Fahrgestell (t)	2,8	3,5	3,5	3,5

Alle Angaben ohne Gewähr!

EINSATZ- BEISPIELE

ABSAUGEN VON
STARK SANDIGEN
BOHRSCHLÄMMEN
(BENTONIT)

ABSAUGEN VON
FLÜSSIGKEITEN MIT
FESTSTOFFEN

REINIGUNG
UND ENTLERUNG
VON KANÄLEN,
SCHÄCHTEN UND
GRUBEN

AUFGAUGEN VON
LAUGEN, EMULSIONEN
UND ABWÄSSERN



TRACTO
ADVANCED TRENCHLESS TECHNOLOGY